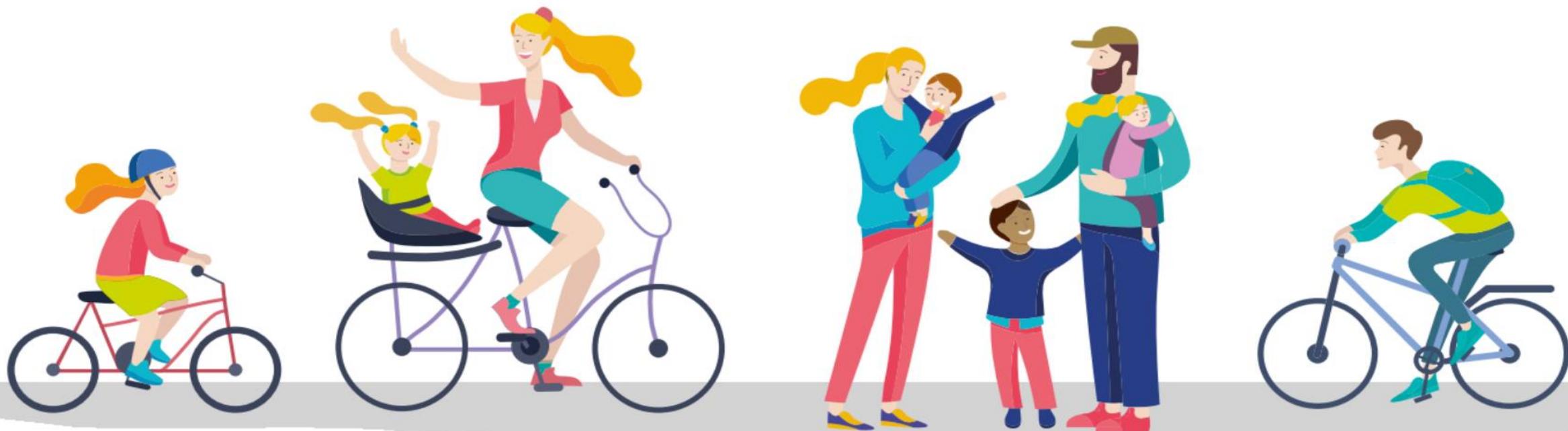




# Rue scolaire

## Test 6 semaines en 2019

Résultats du questionnaire citoyens





# Une énergie humaine insoupçonnée

- **+ de 1000 heures** déployées par l'ensemble des participants
  - Dont 245 heures supplémentaires prestées par l'administration communale
- Avec différents acteurs :
  - Auteurs de projet
  - Commune et Collège
  - Police
  - Collège St Etienne et INDH
  - Centre Sportif JM
  - Gracq





# Globalement





# Succès inattendu dans les réponses

## Taux représentatif de la population concernée

- 778 réponses reçues
- + de 200 commentaires « libres » à dépouiller (15% venant des riverains)
- Excellente médiatisation du test
  - Sur le site des écoles
  - Sur la page FB de la commune
  - Dans le Bulletin communal
  - Sur les pages des communes avoisinantes dont **Court, Walhain ...**

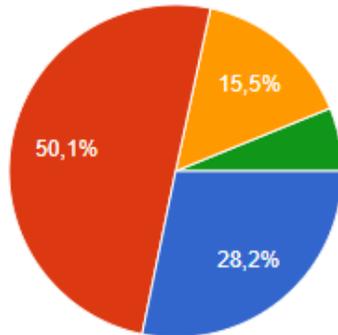
The screenshot shows three Facebook posts from the Commune de Court-Saint-Etienne and the Commune de Walhain. The top post is from Court-Saint-Etienne, dated 13 novembre, 20:00, titled 'RUE SCOLAIRE À MONT-SAINT-GUIBERT' and mentions a survey after 6 weeks of testing. The middle post is also from Court-Saint-Etienne, dated 30 août, 19:51, titled 'MOBILITÉ' and mentions road closures from 16/09 to 25/10. The bottom post is from Walhain, dated 18 novembre, 14:07, titled 'RUE SCOLAIRE - Je donne mon avis' and mentions the transformation of Rue des Hayeffes into Rue Scolaire.



78% sont très positifs,  
70% trouvent la durée du test adaptée,  
86% jugent l'information bien faite  
50 personnes (8%) souhaitent aider 😊

Je trouve cette initiative de la Rue scolaire

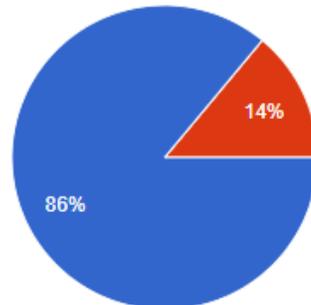
730 réponses



- Excellente
- Bonne
- Mauvaise
- Médiocre

L'information pour l'ouverture de la Rue scolaire était

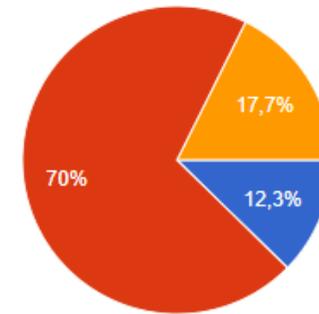
730 réponses



- Bien faite
- Insuffisante

Je trouve la durée du test (6 semaines)

730 réponses



- Trop courte
- Adaptée pour un test
- Trop longue





# Les jeunes sont bien représentés

## Les répondants sont

- Des parents d'enfants (38%) en \*

- Maternelle (49)
- **Maternelle et primaire** (61)
- Primaire (91)
- Primaire et secondaire (25)
- Secondaire < (27), < et > (15), > (24)

- **Des jeunes et enfants (44%)**

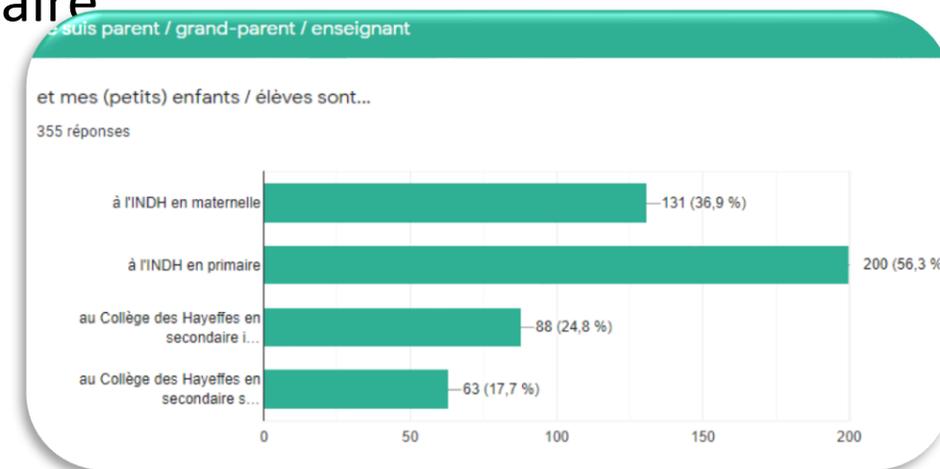
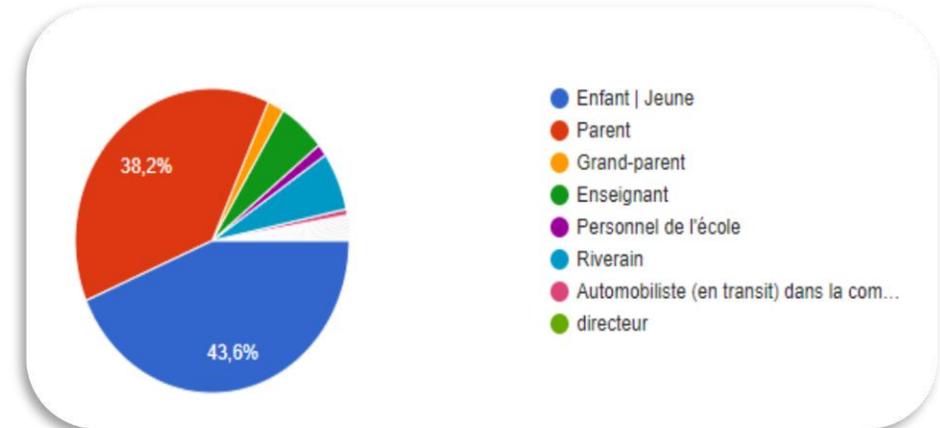
- 72 élèves du secondaire supérieur
- 13 élèves du secondaire inférieur
- **254 élèves de P3 à P6 de primaire**

- Des riverains (6%) dont 2/3 ont déposé un commentaire

- Des enseignants (5%) avec des élèves en \*

- Maternelle (8)
- Primaire (12)
- Secondaire inférieur (13)
- **Secondaire supérieur** (16)

- Des grands-parents



\* Choix multiples permis



# Une impression générale très positive

## J'ai trouvé

La fluidité dans les rues de MSG

La sécurité dans la Rue scolaire

La sécurité aux abords de la Rue scolaire (Hayeffes, A. Lannoeye, de Mont-Saint-Guibert et Petite Chaussée)

La convivialité des usagers dans la Rue scolaire - le matin

La convivialité des usagers dans la Rue scolaire - en fin de cours

La courtoisie du personnel sur le terrain

La présence de la Police

L'ajustement des horaires de la Rue scolaire à ceux des écoles

:-) :-)	:-)	:-(	:-( :-(
167	361	146	55
388	260	59	22
202	321	149	57
184	386	126	32
186	377	127	39
297	336	64	31
251	320	124	31
276	304	96	52

- Une bonne fluidité dans les rues
- Un grand sentiment de sécurité dans la Rue scolaire, partagé dans les rues avoisinantes
- Une convivialité positive tant le matin que le soir
- Appréciation de la courtoisie du personnel sur le terrain et bonne visibilité de la Police
- Les horaires semblent adaptés mais ... ceci sera modulé dans les commentaires



# La mobilité





# La mobilité

## Le matin, j'arrive en ...



## Le soir, je pars en ...





# La mobilité – conclusion

- Peu de variation dans les moyens de transport utilisés le matin ou le soir
- La voiture (y compris le co-voiturage) reste le moyen de locomotion principal (+/- 75% du trafic). Elle diminue de 8% durant le test.
- Le co-voiturage progresse très légèrement durant le test
- Le bus est utilisé par 4% des élèves et en progression légère après le test (5%)
- Les « 2 roues » sont utilisées par 18% avant et 21% après le test, avec **un pic pendant le test de 26% !**





# Que disent les citoyens ?

+ de 170 verbatims analysés





# La sécurité ... de nombreuses idées...

- **Laisser la rue des Hayeffes à 30 km/h**
- **Montée rue de MSG : Accroître la lumière, sécuriser et élargir les trottoirs, Interdire le stationnement**
- **La Police devrait passer par une phase de répression, faire respecter le code de la route, verbaliser toutes les infractions, installer des radars**
- **Rue A. Lannoye : surveiller et sécuriser le parking, installer une piste cyclable, installer des poubelles, des abris anti-pluie et sécuriser le passage pour piétons venant de la gare**

- 
- Sécuriser/fluidifier aussi toutes les autres rues de MSG pour les vélos
  - Le dépôt des enfants dans le rond-point au-dessus de la rue MSG est très dangereux
  - Éclairage : sentier piétons dans le bois vers les écoles et parking rue des papeteries
  - Sécuriser les trottoirs : rue des Hayeffes + ceux de l'entité





# La mobilité – constats

- **Mauvaise visibilité des usagers faibles (cyclistes, piétons) => créer un site propre et éclairé**
- **Sentier pédestre : impossibilité de passer avec des vélos cargo et vélos remorques (manœuvres difficiles)**
- **Kiss & Ride pas adapté dans la rue des Hayeffes (mobilité, sécurité des enfants...)**

- 
- Trop peu de parkings pour les parents le matin => les augmenter
  - Augmenter le nombre de parkings couverts pour les vélos
  - La rue *Petite chaussée* n'est pas adaptée à la mobilité douce
  - Aménager le petit chemin entre la rue des Tilleuls et rue de la Fosse





# La mobilité – moult suggestions

- **Un « vrai » ramassage scolaire par bus, un bus TEC / Accroître les transports en commun (TEC, SNCB, ...)**
- **Réaliser la coulée verte**
- **Faire un giratoire complet autour des 2 écoles**
- **Rue des Hayeffes à sens unique avec, soit**
  - une bande voiture / vélo / piéton
  - une bande 30 km/h + une bande Kiss & Ride
  - une vraie piste cyclable
- **Rue MSG à sens unique dans la montée**

- 
- Pkg rue A. Lannoey : créer un « rang » accompagné des primaires vers le parking / + de places dans le parking
  - Créer des accompagnateurs de rang à pd Kiss & Ride / pédibus avec différents lieux de RV dans le village
  - Créer un Kiss & Ride dans les jardins de l'Orne
  - Enlever les rétrécissements sur la route vers N25 / Prévoir des navettes de bus depuis la N25 jusqu'aux écoles
  - Fluidifier le trafic vers Court en enlevant les chicanes
  - Donner un badge aux parents pour emprunter la rue des Hayeffes
  - Circuit du soir pas du tout adapté aux grands-parents
  - Réaliser un parking « vert » dans le champs en face de l'école





# Les horaires – un peu de tout...

- Faire une rue scolaire **le matin** uniquement car horaires très variables le soir
- Faire une rue scolaire **le soir** uniquement car le matin, les gens sont trop pressés 😊
- Démarrer le matin à 7h55 / Autoriser le passage jusqu'à 8h10
- Adapter l'horaire du vendredi => sortie des grands à 13h50
- Élargir les horaires
- Réenvisager l'heure de garderie payante car les distances à parcourir pour les parents sont plus longues / garderie gratuite en fin de journée ?





# Le parking des maternelles

- **Prioriser le parking pour les maternelles**

---

- Ce parking est devenu – à la fin – un Kiss & Ride pour les grands
- Les parents qui n'ont pas d'enfants en maternelle s'y garent
- Beaucoup de tricheries
- Plus les semaines passaient et pire cela devenait
- Contrôler les parents qui n'ont que des enfants en primaire...
- Installer des caméras ANPR ne laissant passer que les parents concernés
- Contrôle permanent à faire sinon, abus
- Prévoir un badge d'accès

Et ...

- Ce parking est resté à moitié vide pendant tout le test





# Les riverains

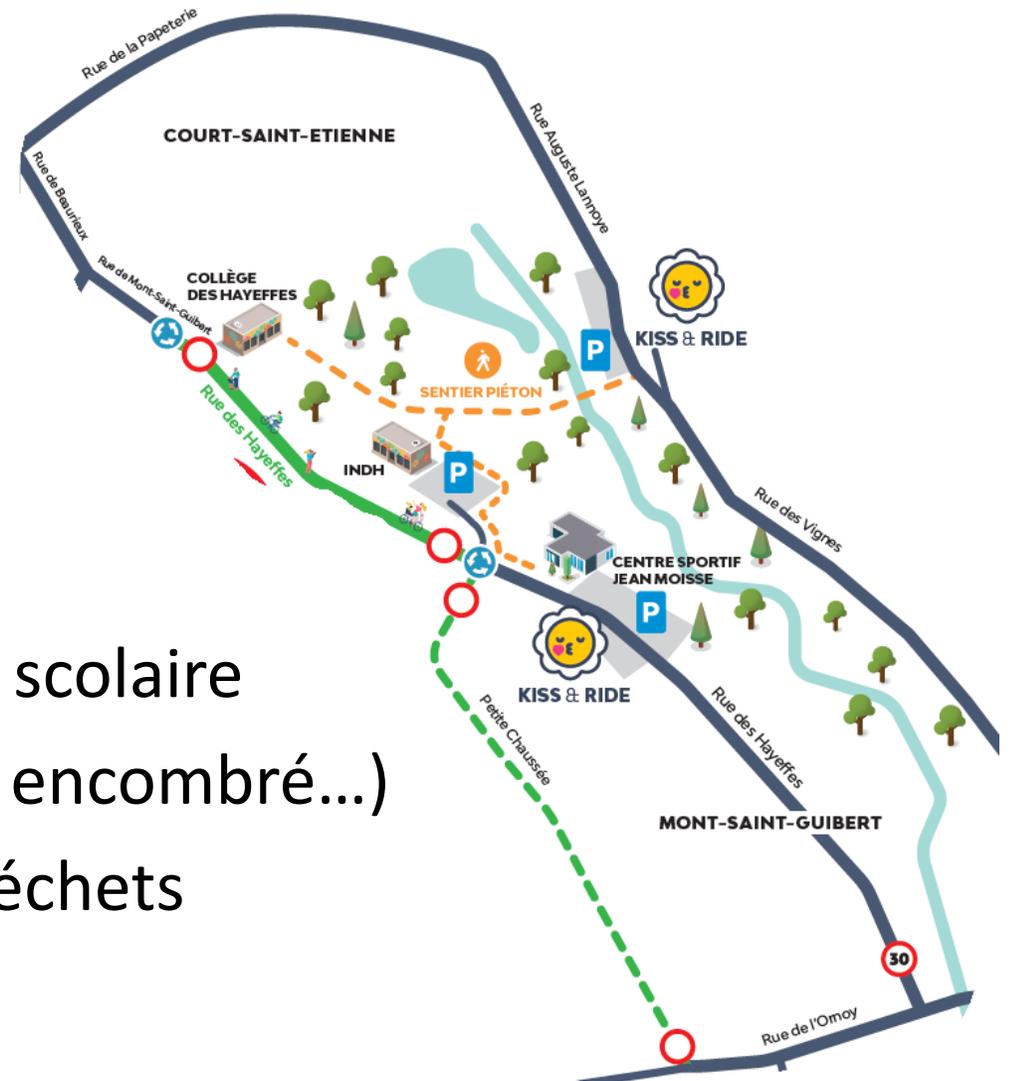
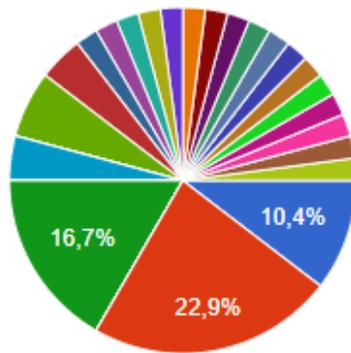




# Les riverains (48 réponses)

Et j'habite

48 réponses



- 20 personnes n'ont **pas de souci** avec la Rue scolaire
- ¼ bloqué (parking devant la maison, trottoir encombré...)
- ¼ déplore les nuisances sonores (trafic) et déchets



# Riverains – la sécurité avant tout

- **Faire respecter la signalisation et la limitation de vitesse**
  - **Maintenir le 30 km/heure partout dans la zone**
- 

- Augmenter la sécurité de la rue en pavés (sur Court) : les voitures garées sur les trottoirs => danger pour les piétons. Placer des stationnements alternés pour ralentir la circulation
- Augmenter le nombre de passages piétons. Celui de la rue des Vignes est dangereux
- Les enfants qui traversent la rue A. Lannoye (étang) sont en danger
- Réaliser une bande cycliste séparée





# Riverains – mobilité

- Déposer les enfants au parking bus (sortie de Beaurieux N25)
- Enlever les ilots
- Présence policière pour fluidifier
- « je suis à 100%, quel gain de temps le matin ! »
- Organiser des navettes depuis la gare + autres points d'arrêt
- Mettre la rue des Hayeffes à sens unique avec des chicanes
- Prévoir un sens de rotation pour la rue A. Lannoye





## Riverains – parking maternelle

- Ce parking a servi de zone Kiss & Ride avec de grosses congestions

## Riverains – horaires & divers

- Des horaires plus réduits
- Réduire le matin 8h => 8h40
- Nuisance sonore augmentée sur le parking de la résidence de l'Orne et certains enfants s'installent sur les terrasses privées





# Les étapes futures - 2020

- Discussions
  - avec le bureau d'étude pour d'éventuelles nouvelles propositions
  - avec le service Travaux pour des aménagements (faisabilité, budget)
  - avec le Collège et les intervenants afin d'envisager un scénario pour le futur
- Décider le futur
- Le planifier

